

## UN VÉLO-CARGO MADE IN LUCQ-DE-BÉARN...

# C'est Unikle !

À Lucq-de-Béarn, Adrien Pitois fabrique des vélos-cargos à assistance électrique, capables de remplacer une voiture, même dans nos coteaux... Une rencontre unique !



Adrien Pitois et sa compagne Laure, première testeuse du vélo-cargo, devant la grange-atelier Unikle.

Si vous n'avez jamais entendu parler de vélo-cargo, sachez qu'il s'agit d'un cycle utilitaire pouvant transporter de grosses cargaisons dans un espace aménagé à l'avant. Adepte d'un mode de vie à vélo, Adrien Pitois s'est heurté aux distances et aux dénivelés du coin lorsqu'il s'est installé à Lucq-de-Béarn. Il a alors investi dans un vélo-cargo avec une assistance électrique fabriquée au Canada.

Ancien dessinateur industriel reconverti dans la chaudronnerie aéronautique, il a petit à petit perfectionné son véhicule pour l'adapter à ses besoins, le transformant en un produit robuste, fiable et confortable, impossible à trouver sur le marché. Un vélo-cargo idéal, alliant un design sportif à tout un tas d'innovations.

En 2022, c'est devenu une évidence : **Adrien allait mettre à profit ces années de recherche pour lancer sa propre marque, baptisée Unikle**, rejoignant le cercle ultra spécialisé des artisans-cadreurs fabriquant des vélos-cargos, au nombre de cinq en France.

### DU LOCAL POUR DE VRAI

« Dans les faits, le " Made in France " n'est souvent que de " l'Assemblé en France ", remarque Adrien. Avec Unikle, j'ai fait le choix de fabriquer l'intégralité

### du cadre dans mon atelier.

Je pars de tubes bruts d'acier au chrome molybdène, réputé pour sa souplesse et son endurance. Sept jours de cintrage, de grugeage, d'ajustage et de soudure sont nécessaires. Pour les autres opérations, de découpe et d'usinage du métal, de peinture thermolaquée ou encore de création textile, je travaille avec des artisans situés à moins de 40 km.

Chaque composant a été choisi pour offrir la meilleure qualité possible, avec un équilibre entre l'origine et le coût. Au final, la majorité vient de France ou d'Europe. Seuls trois éléments n'existaient pas ici : le moteur vient du Canada, la batterie de Chine et la fourche de Taïwan. »

### LA ROLLS DU VÉLO-CARGO, DURABLE ET RÉPARABLE

Mêlant artisanat et process industriel, le jeune entrepreneur a mis au point des outils et des techniques qui lui permettent d'assurer répétabilité et précision de fabrication. Après plusieurs prototypes, il a décidé de faire homologuer son modèle. **Haut de gamme et conçu pour durer, il regorge d'atouts techniques** : des pneus anti-crevaisson, une courroie qui ne déraille pas, sans graisse ni entretien, un moteur puissant et silencieux placé dans la roue avant... D'une autonomie de 100 à 200 km, sa batterie

permet de récupérer de l'énergie en freinant et peut se recharger au solaire en temps réel.

« **Tout est réparable et personnalisable.** La caisse avant peut être équipée pour transporter des charges de 80 kg ou deux enfants. Nous pouvons ajouter une remorque, des rangements et une multitude d'options. »

À 1 € d'électricité les 1 000 km, dans l'air du temps, le vélo-cargo de Lucq-de-Béarn a déjà séduit deux entreprises du bassin de Lacq et d'Oloron, qui l'ont pré-commandé avant même sa commercialisation.

« **Il est très adapté aux livraisons et aux déplacements des artisans. Mais un particulier de Toulouse en a aussi commandé un.** Après avoir comparé notre modèle à ceux d'Asie, il l'a trouvé plus intéressant en matière de rapport qualité-prix et d'équipements.

Avec Unikle, j'espère pouvoir faire partager ma passion pour cet outil fabuleux qu'est le vélo-cargo, qu'on habite en ville ou à la campagne ! »



[unikle.fr](http://unikle.fr)  
06 76 89 55 54  
[contact.unikle@gmail.com](mailto:contact.unikle@gmail.com)

